STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 4856
17 februari
2015

Vkb-def-2015-06 St. Josephstraat Besluit inzake Herinrichting St. Josephstraat Datum besluit 13 februari 2015



Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,

Overwegende dat:

- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de gemeente de Sint Josephstraat opnieuw gaat inrichten als fietsstraat;
- de Sint Josephstraat onderdeel is van het Sternetfietsroutenetwerk wat als onderdeel van het Fietsplan Tilburg door de Raad in 2006 is vastgesteld met als doel de veiligheid en comfort van de fietsers te verbeteren;
- dit deel van de Sternetroute het zuidoostelijk deel van Tilburg verbindt met het Centrum;
- de St. Josephstraat valt binnen een 30 km/h zone waar fiets- en autoverkeer gemengd gebruikt maakt van de weg, waarbij het uitgangspunt comfort voor de fietser is;
- de politie en gemeente Tilburg samen de verkeersveiligheid rondom basisschool Pendula willen verbeteren;
- hiervoor na de zomer van 2014 bij wijze van proef een aantal maatregelen getroffen zijn, die met de herinrichting definitief worden;
- de parkeerstrook voor de school aan de St. Josephstraat wordt ingericht als kiss & ride strook;
- aan de overkant van de kiss & ride strook (St. Josephstraat huisnummers 105-107) een stopverbod wordt ingesteld om de doorstroming en het overzicht thv de kiss & ride strook te verbeteren;
- deze maatregel genomen wordt uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- deze maatregelen met omwonenden en belanghebbenden gecommuniceerd zijn, middels bewonersbrieven en bewonersavonden;
- over deze maatregelen overleg is gepleegd met de korpschef van Politie Midden- en West Brabant, district Tilburg, waarbij deze heeft verklaard met deze maatregelen te kunnen instemmen.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels- en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene Wet Bestuursrecht;

het raadsbesluit van 2 januari 1997 waarbij de raad van de gemeente Tilburg de bevoegdheid tot het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit, zoals omschreven in de Wegenverkeerswet 1994, aan het college heeft overgedragen en gelet op het gemeentelijke mandaatregister 2012 en het gemeentelijk mandaatsreglement 2012.

Besluit:

Het herinrichten van de St. Josephstraat; zoals is aangegeven op de aan dit besluit gehechte tekeningen, door middel van:

- het verwijderen van verouderde bebording zoals is aangegeven op de tekening ir-2015-vm-St. Josephstraat.dgn (614877A);
- het aanbrengen van nieuwe bebording conform RVV/BABW op basis van het nieuwe ontwerp, zoals is aangegeven op de tekening ir-2015-vm-St. Josephstraat.dgn (614877B);

Het college van burgemeester en wethouders van Tilburg,



namens deze,

Sonja Jansen

Afdelingshoofd Ruimtelijke Uitvoering